

ELEVADOR DE TIJERA PARA MOTOCICLETA

Manual de instalación y funcionamiento



MODELO: YL507/YL510

IMPRESIÓN DE CARACTERES Y SÍMBOLOS

A lo largo de este manual se utilizan los siguientes símbolos y caracteres de impresión para facilitar la lectura:

	Indica las operaciones que necesitan un cuidado adecuado.
	Indica prohibición
	Indica una posibilidad de peligro para los operadores.
	Indica la dirección de acceso para vehículos a motor al ascensor.
NEGRITA	Información importante

	ADVERTENCIA: antes de utilizar el elevador y realizar cualquier ajuste, lea atentamente el capítulo 7 “instalación” donde se muestran todas las operaciones adecuadas para un mejor funcionamiento del elevador.
---	--

CONTENIDO

1	INFORMACIÓN GENERAL	4
2	IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO	6
3	EMBALAJE, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	7
4	DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	9
5	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA	11
6	SEGURIDAD	14
7	INSTALACIÓN	17
8	FUNCIONAMIENTO Y USO	21
9	MANTENIMIENTO	24
10	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	25
11	VISTAS DESPIECEADAS	26

CAPÍTULO 1 – INFORMACIÓN GENERAL

Este capítulo contiene instrucciones de advertencia para operar el elevador correctamente y evitar lesiones a los operadores u objetos.

Este manual ha sido escrito para ser utilizado por técnicos de taller a cargo del elevador (operador) y técnicos de mantenimiento de rutina (operador de mantenimiento).

Las instrucciones de uso se consideran parte integrante de la máquina y deben permanecer con ella durante toda su vida útil.

Lea atentamente cada sección de este manual antes de operar el elevador y desembalarlo, ya que proporciona información útil sobre:

- SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

- SEGURIDAD DEL ASCENSOR

- SEGURIDAD DE VEHÍCULOS ELEVADOS

La empresa no se hace responsable de posibles problemas, daños, accidentes, etc. resultantes del incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual.

Sólo técnicos cualificados de DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS o CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS por el fabricante estarán autorizados a realizar operaciones de elevación, transporte, montaje, instalación, ajuste, calibración, reglajes, mantenimiento extraordinario, reparaciones, revisión y desmontaje del elevador.

TEL FABRICANTE NO ES RESPONSABLE DE POSIBLES DAÑOS A PERSONAS, VEHÍCULOS U OBJETOS SI DICHAS OPERACIONES SON REALIZADAS POR PERSONAL NO AUTORIZADO O EL ELEVADOR SE USA INADECUADAMENTE .

Cualquier utilización de la máquina por parte de operadores que no estén familiarizados con las instrucciones y procedimientos aquí contenidos estará prohibida.

1.1 MANTENIMIENTO MANUAL

Para un correcto uso de este manual se recomienda lo siguiente:

- Mantenga el manual cerca del elevador, en un lugar de fácil acceso.
- Mantenga el manual en un lugar protegido de la humedad.
- utilice este manual correctamente sin dañarlo.
- Queda prohibido cualquier uso de la máquina por parte de operadores que no estén familiarizados con las instrucciones y procedimientos aquí contenidos.

Este manual es parte integral del ascensor: deberá entregarse al nuevo propietario si el ascensor se revende.

1.2 OBLIGACIÓN EN CASO DE MAL FUNCIONAMIENTO



En caso de mal funcionamiento de la máquina, siga las instrucciones contenidas en los capítulos siguientes.

1.3 PRECAUCIONES PARA LA SEGURIDAD DEL OPERADOR

Los operadores no deben estar bajo la influencia de sedantes, drogas o alcohol cuando operen la máquina.

	Antes de operar el elevador, los operadores deben estar familiarizados con la posición y función de todos los controles, así como con las características de la máquina que se muestran en el capítulo “Operación y uso” .
---	--

1.4 ADVERTENCIAS

	Los cambios o modificaciones no autorizados en la máquina eximen al fabricante de toda responsabilidad por posibles daños a objetos o personas. No retire ni inutilice los dispositivos de seguridad, ya que esto supondría una infracción de las leyes y normativas de seguridad laboral.
---	--

	Cualquier otro uso diferente al previsto por el fabricante de la máquina está estrictamente prohibido.
---	--

	El uso de piezas no originales puede provocar daños a personas o cosas.
---	---

DECLARACIÓN DE GARANTÍA Y LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

El fabricante ha prestado la debida atención a la preparación de este manual. Sin embargo, nada de lo aquí contenido modifica ni altera, en modo alguno, los términos y condiciones del contrato del fabricante mediante el cual se adquirió este elevador, ni aumenta, en modo alguno, la responsabilidad del fabricante ante el cliente.

AL LECTOR

Se ha hecho todo lo posible para garantizar que la información contenida en este manual sea correcta, completa y esté actualizada. El fabricante no se responsabiliza de los errores cometidos durante la elaboración de este manual y se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento debido al desarrollo del producto.

CAPÍTULO 2 – IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

Los datos de identificación de la máquina se muestran en la etiqueta colocada en el bastidor y se indican en la declaración de conformidad.

LOGO	
Tipo:	
Modelo:	
Número de serie:	
Año de fabricación:	
Capacidad:	
Voltaje:	
Fuerza:	

	Utilice los datos anteriores tanto para solicitar repuestos como para contactar con el fabricante (consulta). Queda estrictamente prohibido retirar esta etiqueta.
---	---

Las máquinas pueden ser actualizadas o ligeramente modificadas desde el punto de vista estético y, como consecuencia, pueden presentar características diferentes a las mostradas, ello sin perjuicio de lo aquí descrito.

2.1 CERTIFICADO DE GARANTÍA

La garantía tiene una validez de 12 meses a partir de la fecha de la factura de compra. La garantía finalizará de inmediato si se realizan modificaciones no autorizadas en la máquina o en sus partes.

La presencia de defectos de fabricación deberá ser verificada por el personal responsable del Fabricante.

2.2 SERVICIO TÉCNICO

Para cualquier operación de mantenimiento o servicio no especificada o mostrada en estas instrucciones, dirigirse al Distribuidor donde adquirió la máquina o al Departamento Comercial del Fabricante.

CAPÍTULO 3 - EMBALAJE, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Sólo personal cualificado que esté familiarizado con el elevador y este manual podrá realizar operaciones de embalaje, elevación, manipulación, transporte y desembalaje.

3.1 EMBALAJE

El elevador se entrega con varios componentes que parecen subensamblados. El diseño se basa en el modelo.

Modelo en tierra

- Unidades base n.º 1 con plataforma y cilindros hidráulicos
- Bomba de pedal neumática n.º 1

Si se solicita, están disponibles accesorios opcionales para satisfacer las necesidades de cada cliente (Ver manual de accesorios y listas de precios)

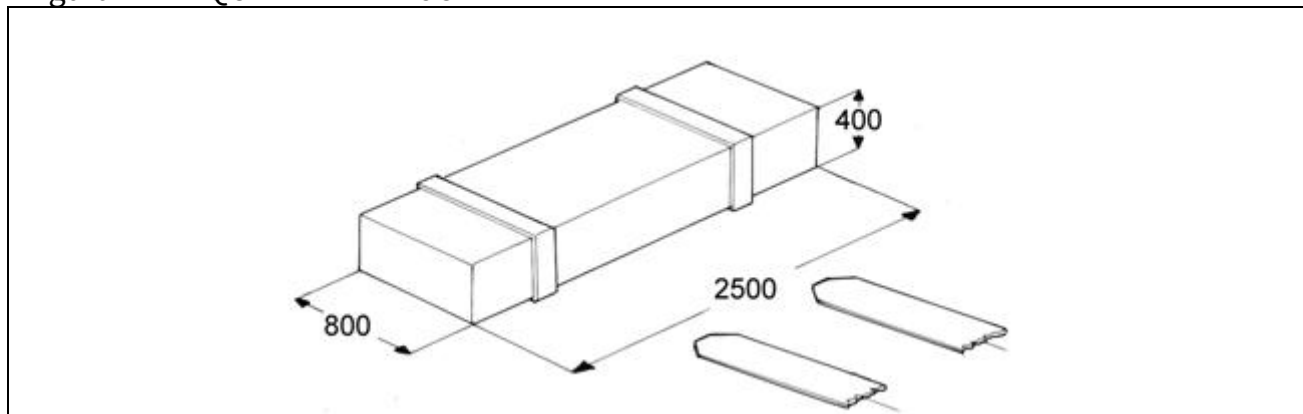
El elevador se empaqueta en una sola caja sobre una base de madera, envuelto en material impermeable que no raya y sellado con 2 correas.

El peso medio del paquete es de 200 kg.

3.2 ELEVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Al cargar, descargar o transportar el equipo al sitio, asegúrese de utilizar medios de carga y elevación adecuados (p. ej., grúas, camiones). Asegúrese también de izar y transportar los componentes de forma segura para que no se caigan, teniendo en cuenta el tamaño, el peso, el centro de gravedad y la fragilidad del paquete.

Figura 1 – PAQUETE Y MANEJO



Levante y manipule solo un paquete a la vez

3.3 ALMACENAMIENTO Y APILAMIENTO DE PAQUETES

Los paquetes deben almacenarse en un lugar cubierto, fuera de la luz solar directa y con baja humedad, a una temperatura entre -10°C y +40°C.

No se recomienda apilarlo: la base estrecha del paquete, así como su peso y tamaño considerables lo hacen difícil y peligroso.

3.4 ENTREGA Y REVISIÓN DE PAQUETES

Al recibir el elevador, verifique si presenta daños durante el transporte y el almacenamiento; verifique que se incluya lo especificado en la confirmación del pedido del fabricante. En caso de daños durante el transporte, el cliente deberá informar inmediatamente al transportista.

Los paquetes deben abrirse prestando atención a no provocar daños a las personas (mantener una distancia de seguridad al abrir las correas) ni a las partes del elevador (tener cuidado de que no se caigan objetos del paquete al abrirlo).

CAPÍTULO 4 - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

4.1 ELEVACIÓN((véase figura 2)

El elevador ha sido diseñado para elevar motocicletas y colocarlas a cualquier nivel entre la altura mínima y máxima.

El peso máximo de elevación, incluida cualquier carga adicional en el vehículo, es el especificado en la placa de serie.

Todos los marcos mecánicos, como plataformas, extensiones, marcos de base y brazos se han construido en placa de acero para hacer que el marco sea rígido y fuerte manteniendo un peso bajo.

El funcionamiento se describe en detalle en el capítulo 8.

En este capítulo se describe el elevador mostrando los elementos principales, permitiendo de esta forma al usuario familiarizarse con la máquina.

Como se muestra en la Figura 2, el elevador está compuesto por una plataforma (1) conectada al marco base (2) y anclada al suelo mediante un juego de pernos.

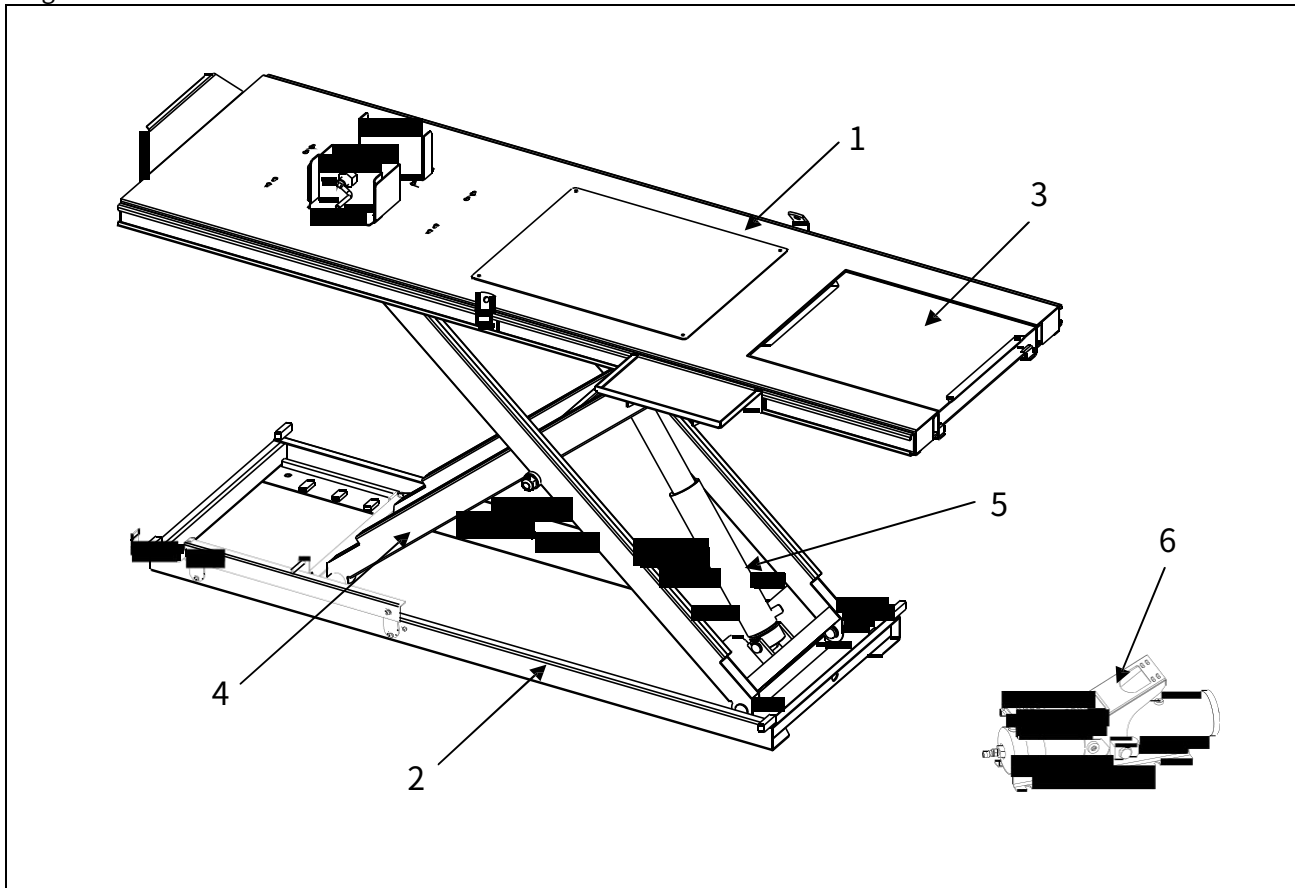
La plataforma está unida al marco base mediante un par de brazos (5)

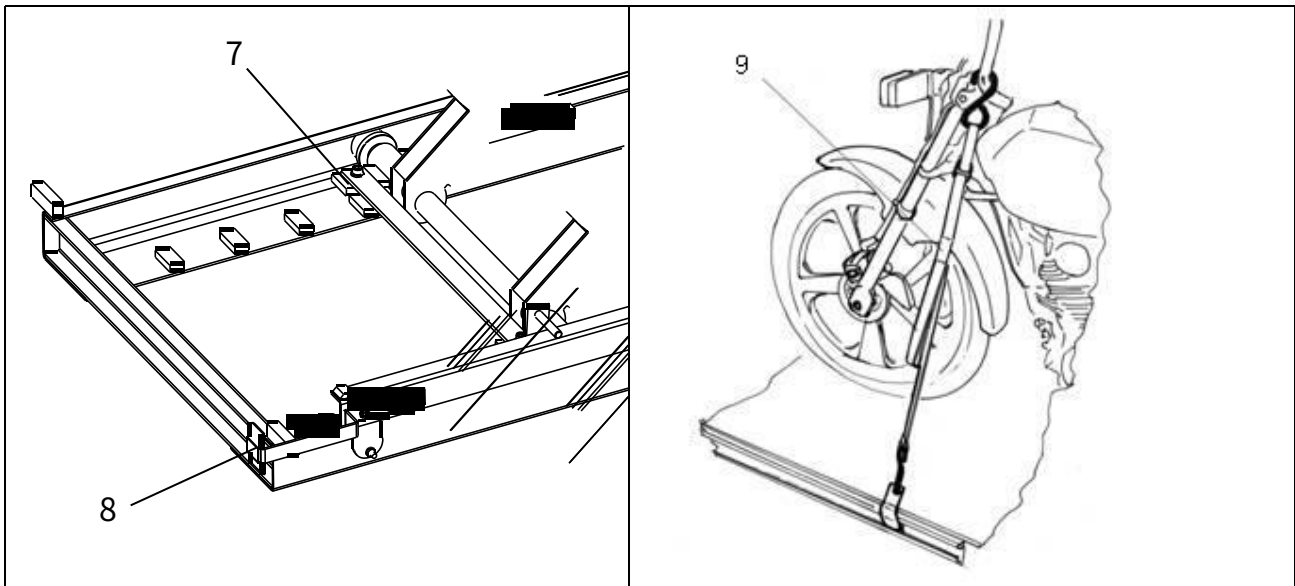
La plataforma está equipada con una rampa (3) que se puede extraer para el acceso de una motocicleta y plegarse debajo de la mesa de trabajo cuando el elevador está completamente elevado.

El sistema de elevación está compuesto por dos brazos (4) y un cilindro (5).

La elevación y bajada del elevador se realiza mediante una bomba de pedal hidroneumática (6). El seguro mecánico (7), accionado por una corredera (8), está instalado en la base del brazo interior. El anclaje de la motocicleta a la plataforma del elevador se realiza mediante bandas laterales (9), suministradas con el elevador.

Figura 2 -ELEVAR





4.2 FUNCIONAMIENTO

	Antes de realizar cualquier operación, asegure la motocicleta a la plataforma mediante las correas de sujeción previstas especialmente. Está estrictamente prohibido levantar la motocicleta con las correas no correctamente aseguradas o sin correas en absoluto.
--	---

La elevación de la plataforma se realiza mediante la bomba neumática-hidráulica que actúa sobre el cilindro.

El sistema hidráulico está protegido por una válvula de control de presión máxima en la bomba neumática-hidráulica que evita que la presión exceda el límite máximo de seguridad fijo.

El movimiento de elevación/descenso del elevador se controla mediante el panel ubicado en la bomba hidroneumática. El sistema de seguridad mecánico evita que la plataforma descienda accidentalmente o descontroladamente en caso de avería del sistema hidráulico o fuga en la manguera del circuito hidráulico..

El descenso se realiza mediante el peso tanto de la plataforma como de la carga elevada.

CAPÍTULO 5 - ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

5.1 TAMAÑO Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES(Rif. Figura 3)

Capacidad	700 kg/1000 kg
Altura máxima de elevación	1200 milímetros
Altura mínima del ascensor	170 milímetros
Longitud del ascensor	2220 mm/2227 mm
Ancho del ascensor	890 milímetros
Ancho de las plataformas	750 milímetros
Tiempo de elevación	30 segundos
Nivel de ruido	70 dB(A)/1 m
Temperatura de trabajo	- 10 °C ÷ 40 °C
Peso medio del paquete	330 kg/380 kg

5.2 BOMBA

Tipo	hidráulico
Presión hidráulica máxima de trabajo	700 bares (10000 psi)
Volumen del depósito de petróleo	750 cc

Figura 3-DISEÑO

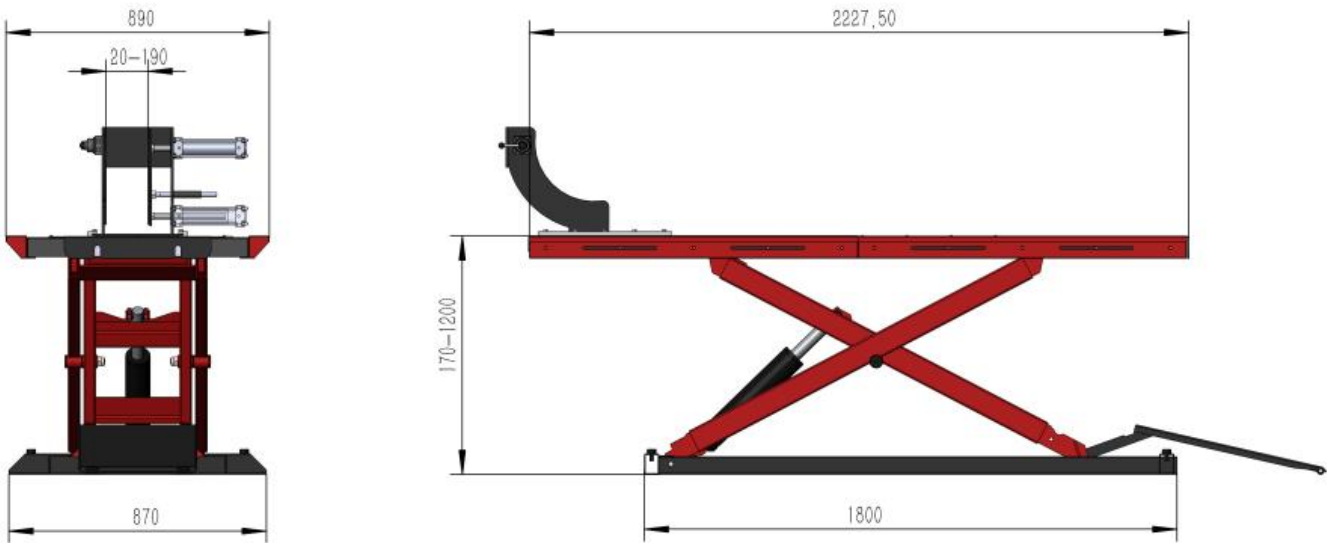
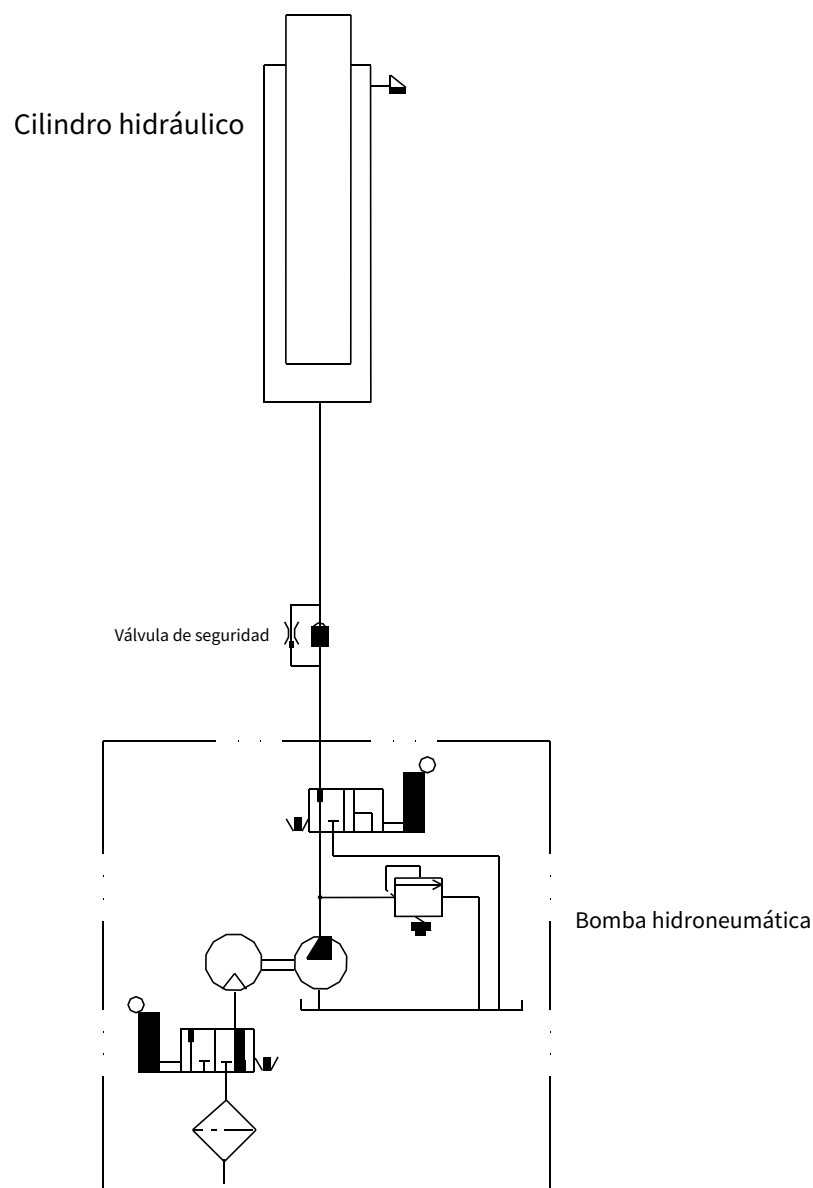


Figura 4 - PLANO HIDRÁULICO



CAPÍTULO 6 - SEGURIDAD

Lea este capítulo con atención y en su totalidad porque contiene información importante para la seguridad del operador y del encargado del mantenimiento.

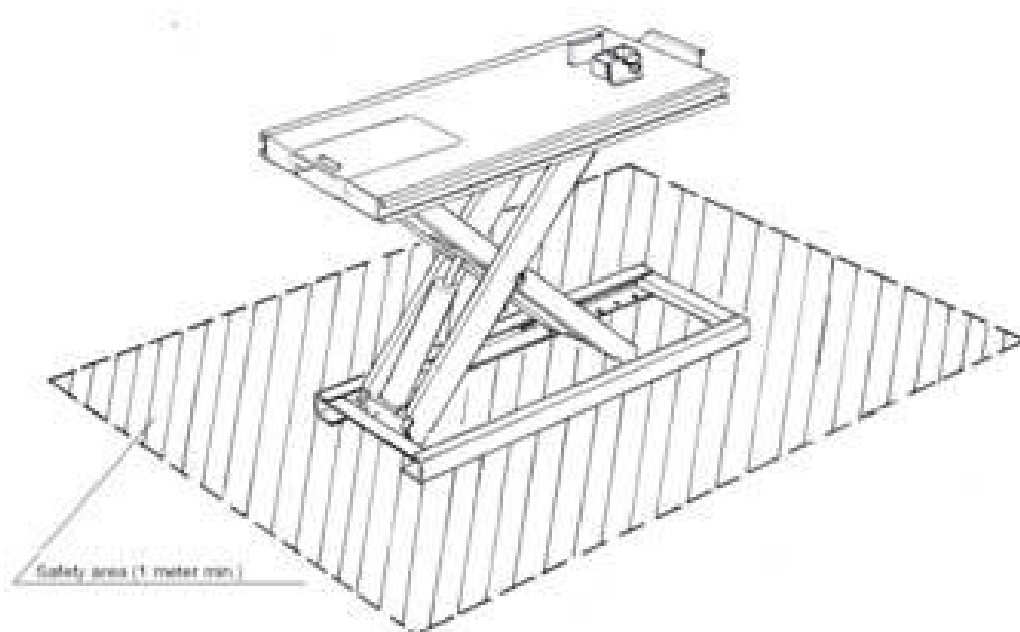
	El elevador ha sido diseñado y construido para elevar vehículos y situarlos por encima del nivel del suelo en un recinto cerrado, quedando prohibido cualquier otro uso. El fabricante no se hace responsable de posibles daños a personas, vehículos u objetos derivados de un uso indebido o no autorizado del elevador.
---	--

Para la seguridad del operador y del personal, la zona de seguridad que se muestra en la Figura 5 debe estar desocupada durante la elevación y el descenso. El elevador debe operarse únicamente desde el puesto de control del operador, como se muestra.

La presencia del operador debajo del vehículo, durante el trabajo, solo se admite cuando el vehículo esté elevado y las plataformas no estén en movimiento.

	Nunca utilice el elevador cuando los dispositivos de seguridad estén fuera de servicio. Las personas, el elevador y los vehículos elevados pueden sufrir daños graves si no se siguen estas instrucciones.
---	--

Figura 5 - ZONA DE SEGURIDAD



ZONA DE SEGURIDAD (mín. 1 metro)

6.1 ADVERTENCIAS GENERALES

El operador y el responsable del mantenimiento deben cumplir las leyes y normas de prevención de accidentes vigentes en el país donde esté instalado el ascensor.

También deberán realizar lo siguiente:

- no retirar ni desconectar los dispositivos de seguridad hidráulicos, eléctricos o de otro tipo;
- seguir atentamente las indicaciones de seguridad aplicadas en la máquina e incluidas en el manual;
- respetar la zona de seguridad durante la elevación;

- asegúrese de que el motor del vehículo esté apagado, la marcha engranada y el freno de estacionamiento puesto;
- asegurarse de que sólo se levanten vehículos autorizados sin exceder la capacidad máxima de elevación;
- verificar que no haya nadie en las plataformas durante el levantamiento o la permanencia.

6.2 RIESGOS DURANTE LA ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

Para evitar sobrecargas y posibles roturas, se han utilizado los siguientes dispositivos de seguridad:

- una válvula de máxima presión colocada dentro de la unidad hidráulica para evitar un peso excesivo.
- un diseño especial del sistema hidráulico, en caso de falla de la tubería, para evitar una bajada repentina.

elevador

6.3 RIESGOS PARA LAS PERSONAS

En este apartado se describen todos los riesgos que pudiera correr el personal por un uso indebido del ascensor.

6.4 RIESGOS DE APLASTAMIENTO DE PERSONAL

Durante el descenso de las pistas y los vehículos, el personal no debe permanecer en el área cubierta por la trayectoria de descenso. El operador debe asegurarse de que nadie esté en peligro antes de operar el elevador.



Figura 6a



Figura 6b

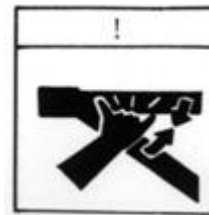


Figura 6c

6.5 RIESGO DE GOLPES

Cuando el elevador se detiene a una altura relativamente baja para trabajar, existe el riesgo de chocar con piezas salientes.



Figura 7

6.6 RIESGO DE CAÍDA DEL VEHÍCULO DEL ELEVADOR

La caída del vehículo del elevador puede producirse cuando el vehículo está colocado incorrectamente sobre las plataformas, cuando sus dimensiones son incompatibles con el elevador o por un movimiento excesivo del vehículo. En este caso, manténgase inmediatamente alejado del área de trabajo.



Figura 8a



Figura 8b



Figura 8c

6.7 RIESGOS DE RESBALÓN

El riesgo de resbalón puede ser causado por aceite o suciedad en el suelo cerca del ascensor.



Figura 9



Mantenga limpia el área debajo y alrededor del elevador. Elimine cualquier derrame de aceite.

6.8 RIESGOS DE ELECTROCUCIÓN

Evitar el uso de chorros de agua, vapor, disolventes, barnices en la zona del ascensor donde se encuentran los cables eléctricos y, en particular, junto al cuadro eléctrico.

6.9 RIESGOS DERIVADOS DE UNA ILUMINACIÓN INADECUADA

Asegúrese de que todas las áreas próximas al ascensor estén bien iluminadas y de manera uniforme, de acuerdo con las regulaciones locales.

6.10 RIESGOS DE ROTURA DE COMPONENTES DURANTE EL FUNCIONAMIENTO

El fabricante ha utilizado materiales y procedimientos adecuados a los parámetros de diseño del elevador para construir un producto seguro y fiable. Utilice el elevador únicamente para el uso para el que fue diseñado y siga el programa de mantenimiento que se indica en el capítulo «Mantenimiento».



Figura 10

6.11 RIESGOS POR USOS NO AUTORIZADOS

Está estrictamente prohibida la presencia de personas no autorizadas junto al elevador y en las plataformas durante la elevación, así como cuando el vehículo ya ha sido elevado.



Figura 11



Cualquier uso del elevador distinto al aquí especificado puede provocar accidentes graves a las personas que se encuentren en las proximidades de la máquina.

CAPÍTULO 7 - INSTALACIÓN

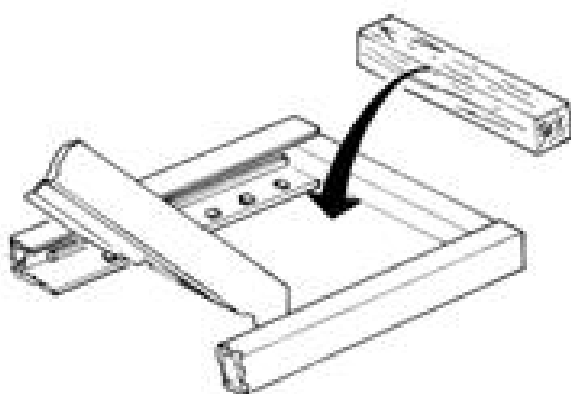


Sólo técnicos cualificados, designados por el fabricante o por distribuidores autorizados, podrán realizar instalaciones. Se pueden producir daños graves a las personas y al ascensor si las instalaciones las realiza personal no cualificado.



Antes de realizar cualquier operación, recuerde insertar la pieza de madera de seguridad (1) entre los brazos inferiores y el bastidor base..

Figura 12 - BLOQUE DE SEGURIDAD



OPERACIONES PRELIMINARES

7.1 COMPROBACIÓN DE LA IDONEIDAD DE LA HABITACIÓN

El ascensor ha sido diseñado para ser utilizado en lugares cubiertos y protegidos.

El lugar de instalación no debe estar junto a zonas de lavado, bancos de pintura ni depósitos de disolventes o barnices. Queda estrictamente prohibida la instalación cerca de salas donde pueda producirse una explosión. Deben observarse las normas locales de seguridad y salud en el trabajo, por ejemplo, en lo que respecta a la distancia mínima a la pared u otros equipos, salidas de emergencia, etc.

7.2 ILUMINACIÓN

La iluminación debe cumplir con la normativa vigente en el lugar de instalación. Todas las zonas próximas al ascensor deben estar bien iluminadas y de forma uniforme.

7.3 SUPERFICIE DE INSTALACIÓN

El elevador debe ubicarse sobre una superficie nivelada y suficientemente resistente. La superficie y la cimentación deben ser aptas para soportar las máximas tensiones, incluso en condiciones de trabajo desfavorables.

.

7.4 MONTAJE DE LA PISTA Y POSICIONAMIENTO DEL PUESTO DE CONTROL



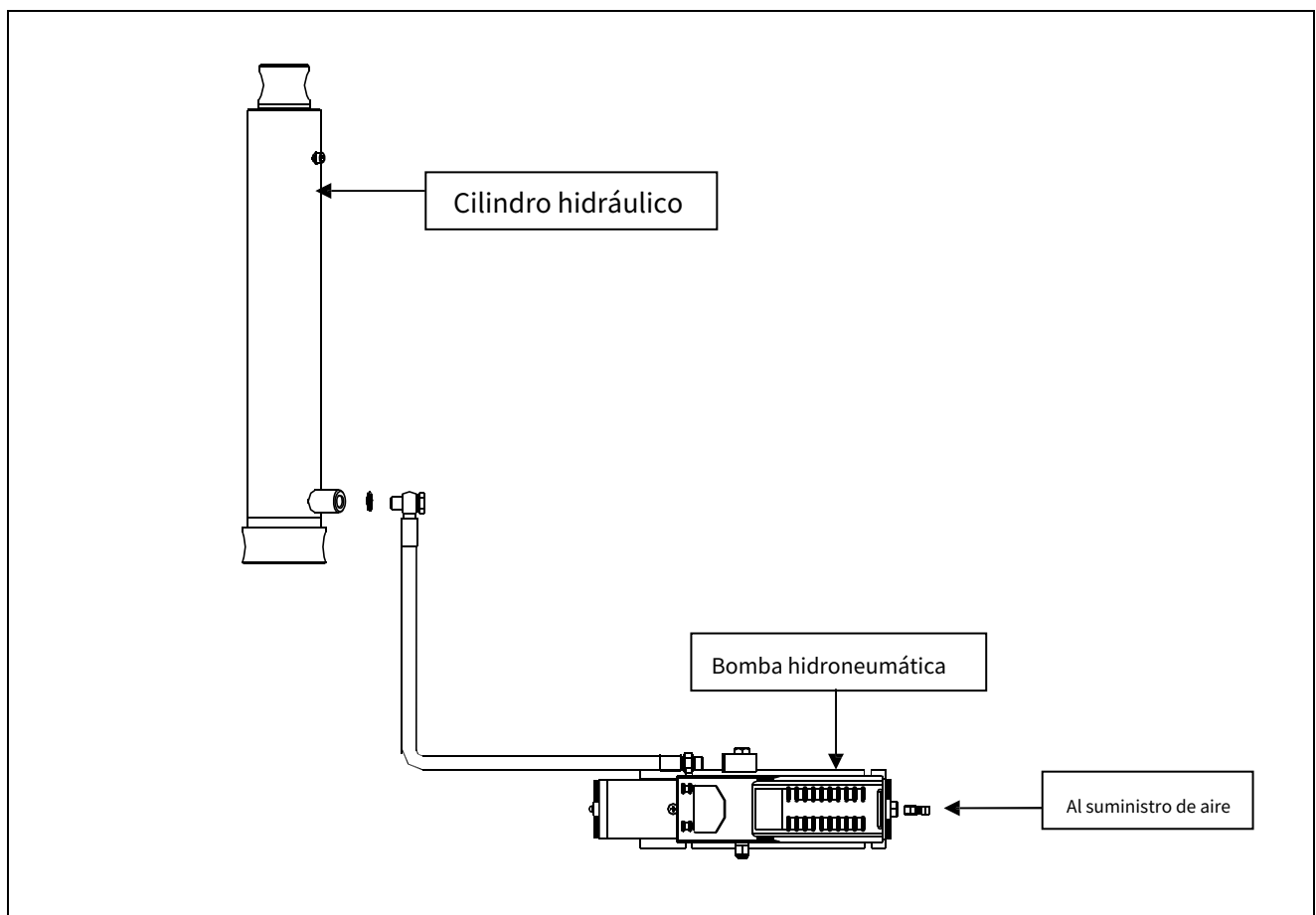
No se permitirá el acceso al área de instalación a personas no autorizadas durante el montaje.

- Las plataformas de transporte al lugar de instalación se realizan mediante medios de elevación con capacidad de carga de *500 kilos*al menos
- Para evitar que la plataforma se caiga durante el transporte, debe levantarse según su centro de gravedad.
- Siempre levante las plataformas sujetándolas por la parte inferior de los marcos de base.
- Coloque los bastidores base sobre la base de acuerdo con la dirección de entrada del elevador.
- Plataformas elevadoras con equipos auxiliares mediante fuertes cuerdas, bandas y cadenas e insertar los tacos de seguridad suministrados con el elevador.

7.5 CONEXIÓN DEL SISTEMA HIDRÁULICO((Fig. 16)

- Conecte la manguera hidráulica al cilindro.
- **apretar bien**
- Conectar la tubería hidráulica a los accesorios colocados en la bomba hidroneumática.
- **Apriete bien.**

Figura 13 - CONEXIÓN DE TUBERÍAS HIDRÁULICAS



7.6 CONEXIÓN DE SUMINISTRO NEUMÁTICO

El suministro neumático en obra (al que se conecta la bomba hidroneumática) debe estar equipado con una unidad de mantenimiento compuesta por un separador de agua, un lubricador y un reductor de presión. El fabricante puede suministrar estos dispositivos previa solicitud.

- Conectar la bomba neumática-hidráulica al suministro neumático en el sitio;
- Verificar el correcto funcionamiento del control neumático.

7.7 ARRANQUE

- Asegúrese de que el área de trabajo esté libre de personas y objetos;
- suministrar energía neumática a la bomba neumática-hidráulica;
- Opere la bomba hasta que el elevador alcance la altura máxima;
- Realice la purga aflojando el tornillo (1) (*Ref. fig.14*) colocado en el cilindro hidráulico para dejar salir el aire del cilindro; apriete nuevamente el tornillo (1).
- Opere la bomba para bajar el elevador al suelo.

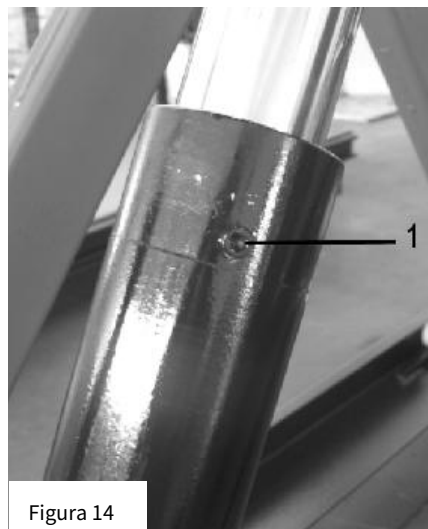


Figura 14

7.7.1 COMPROBACIONES MECÁNICAS

- Pernos, conectores y conexiones apretados.
- limpiar todas las partes de la máquina;

7.7.2 COMPROBACIÓN DEL SISTEMA HIDRÁULICO

- nivel adecuado de aceite en el tanque
- Sin fugas ni escapes de gases
- funcionamiento del cilindro

7.8 CONFIGURACIÓN Y AJUSTES

7.8.1 COMPROBACIÓN DE CARGA MENOS

Realice dos o tres ciclos completos de bajada y elevación y verifique:

- el ascensor para alcanzar su altura máxima



ADVERTENCIA: siga atentamente las instrucciones del siguiente párrafo para evitar daños en el elevador.

7.8.2 COMPROBACIÓN CON CARGA

Realice dos o tres ciclos completos de bajada y elevación y verifique:

- el ascensor para alcanzar su altura máxima
- Sin fugas ni escapes de gases
- funcionamiento del cilindro

7.8.3 COMPROBACIÓN DE PERNOS Y TUERCAS

Luego de realizar las comprobaciones con carga, haga una inspección visual de la máquina y verifique que los pernos y tuercas estén correctamente apretados.

7.8.4 ROTACIÓN DE LA PLATAFORMA MÓVIL

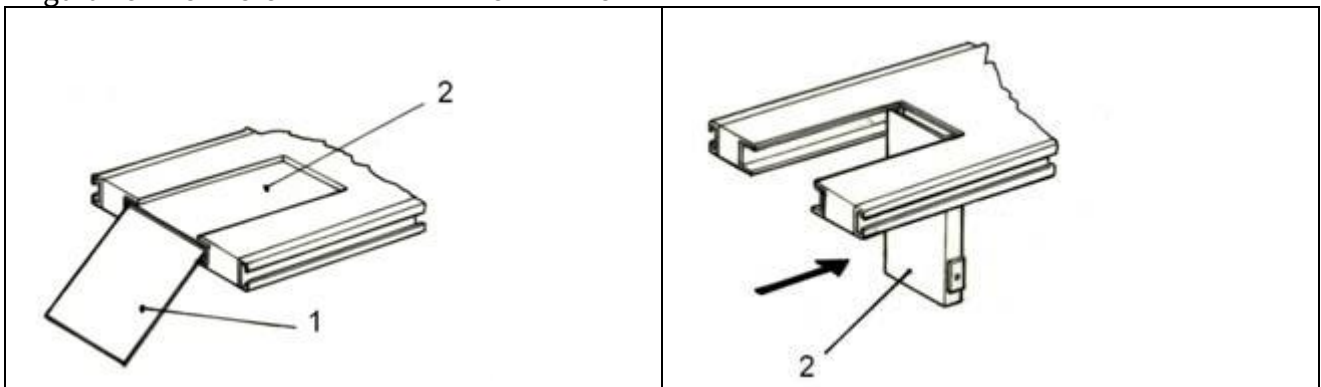
Para poder operar sobre la rueda trasera de la motocicleta, la rampa de acceso (1) debe insertarse en la plataforma móvil (2)



Asegúrese de que la rampa se pliegue perfectamente en su asiento de manera que evite que se caiga.

Sin quitar la rampa (1), saque la plataforma móvil (2) hasta que pueda girar hacia abajo y quede perpendicular a la plataforma elevadora, luego empújela hacia adelante.

Figura 15 - ROTACIÓN DE LA PLATAFORMA MÓVIL



CAPÍTULO 8 - FUNCIONAMIENTO Y USO

	Nunca opere el elevador con personas o equipos debajo. Nunca exceda la capacidad de elevación nominal. Asegúrese siempre de que los dispositivos de seguridad estén activados antes de intentar trabajar en el vehículo o cerca de él. Nunca deje el elevador en una posición elevada a menos que los dispositivos de seguridad estén activados. Si un perno de anclaje se afloja o se encuentra que algún componente del elevador está defectuoso, NO UTILICE EL ELEVADOR hasta que se realicen las reparaciones.
---	--

8.1 CONTROLES

Los controles para operar el ascensor son:

PEDAL DE ELEVACIÓN(1)

¾ Al presionarlo, el fluido hidráulico comienza a suministrarse desde el depósito de aceite del bomba en el cilindro elevador: el elevador comienza a subir.

PEDAL DE BAJADA(2)

¾ Al presionarlo, el fluido hidráulico comienza a liberarse desde el cilindro elevador hacia el depósito de aceite de la bomba: el elevador comienza a descender.

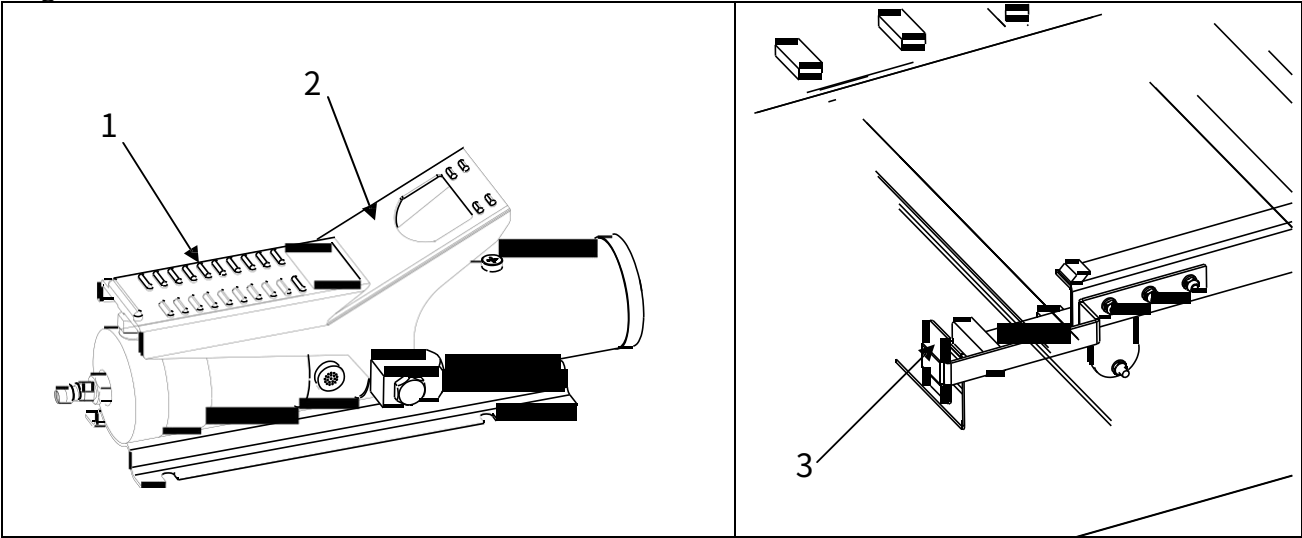
¾ La velocidad de descenso se puede controlar modificando la fuerza con la que se presiona el pedal.

DESLIZADOR DE SEGURIDAD(3)

¾ Al moverlo hacia atrás, los seguros mecánicos se pueden liberar. Al

¾ moverlo hacia adelante, los seguros mecánicos se pueden bloquear.

Figura 16 - CONTROLES



	Asegúrese de que el área de seguridad esté libre de personas y objetos durante el viaje final.
---	---

El funcionamiento del ascensor se puede resumir en cuatro pasos:

8.2 POSICIONAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

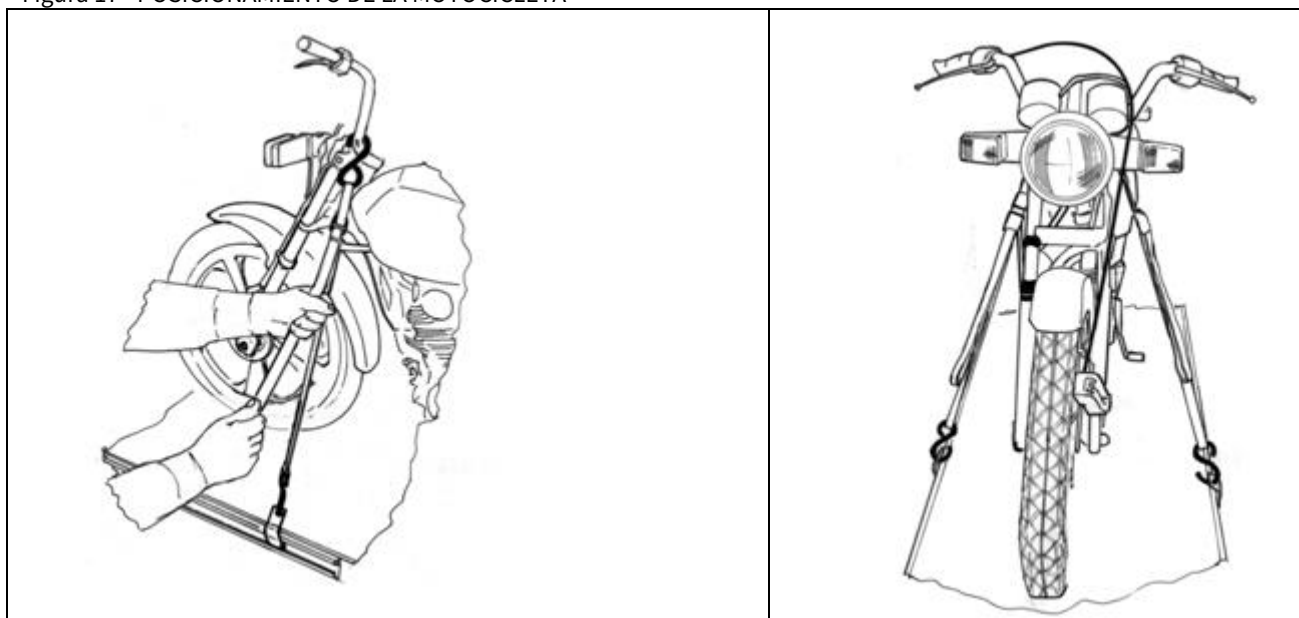
Coloque la motocicleta de la siguiente manera

- Coloque la motocicleta en el elevador y apóyela sobre el caballete;
- Coloque la abrazadera de la rueda a lo largo de los orificios de la ranura de la plataforma y muévala lo más cerca posible de la rueda delantera; tire o reposicione la motocicleta si es necesario;
- Fijar correctamente la rueda delantera mediante la abrazadera de rueda;
- Enganche las correas de sujeción al manillar y apriételas.



La sujeción se realiza correctamente solo si el manillar está enganchado correctamente, evitando que los ganchos se deslicen de las correas de sujeción.

Figura 17 - POSICIONAMIENTO DE LA MOTOCICLETA



Antes de levantar el elevador, asegúrese de que las correas estén abrochadas.

Si ya se ha realizado el movimiento de elevación y la motocicleta no está anclada correctamente, baje el elevador, abroche correctamente los cinturones y realice nuevamente el movimiento de elevación.



Está estrictamente prohibido levantar motocicletas sin correas de seguridad.

8.3 ELEVACIÓN

- Mantenga presionado el pedal de elevación hasta que el elevador alcance el nivel requerido.



Al operar la bomba para elevar el elevador, asegúrese de no sobrepasar la altura nominal. De lo contrario, podría dañarlo.

8.4 DE PIE

- Cuando se alcanza la posición requerida, baje el elevador para activar el seguro mecánico y deje que el elevador permanezca en pie.

8.5 DESCENSO

- Asegúrese de que el área de seguridad esté libre de personas y objetos;
- Presione la bomba de elevación para subir un poco el elevador para liberar el seguro;
- Gire la manija de seguridad en el sentido de las agujas del reloj para liberar el seguro mecánico.

Mantenga presionado el pedal de descenso; el elevador descenderá gracias al peso de la motocicleta y su propio peso. La velocidad de descenso se puede controlar modificando la fuerza de presión sobre el pedal.

- Baje el elevador completamente.

CAPÍTULO 9 - MANTENIMIENTO



Sólo personal capacitado que conozca cómo funciona el elevador debe poder realizar tareas de mantenimiento en el mismo..

Para realizar un correcto mantenimiento del ascensor se deberá realizar lo siguiente:

- utilizar únicamente repuestos originales y equipos adecuados para el trabajo requerido;
- seguir los periodos de mantenimiento y control programados que se indican en el manual;
- descubrir el motivo de posibles fallos como demasiado ruido, sobrecalentamiento, fugas de aceite, etc.

Consulte los documentos suministrados por el concesionario para realizar el mantenimiento:

- **dibujo funcional del equipo eléctrico e hidráulico**
- vistas explosionadas con todos los datos necesarios para el pedido de piezas de repuesto
- Lista de posibles fallos y soluciones relevantes.

9.1 MANTENIMIENTO ORDINARIO

El ascensor debe limpiarse adecuadamente al menos una vez al mes. Utilice paños autolimpiables.



Está estrictamente prohibido el uso de agua o líquidos inflamables.

Asegúrese de que el vástago de los cilindros hidráulicos esté siempre limpio y no dañado ya que esto puede provocar fugas en los sellos y, como consecuencia, posibles fallas de funcionamiento.

9.2 MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Cada 3 meses	Circuito hidráulico	<i>f</i> Verifique el nivel de aceite en el depósito de la bomba; rellene con aceite, si necesario; <i>f</i> Compruebe el circuito para detectar fugas de aceite. <i>f</i> Verifique que los sellos estén en buenas condiciones y reemplácelos si es necesario. necesario;
	Sistema de seguridad	<i>f</i> comprobar el correcto funcionamiento de los dispositivos de seguridad
Cada 6 meses	Aceite	<i>f</i> Revise el aceite para detectar contaminación o envejecimiento. Contaminado El aceite es la principal causa de fallos en las válvulas y de una vida más corta de la bomba.
Cada 12 meses	Comprobación general	<i>f</i> verificar que todos los componentes y mecanismos no estén dañado

CAPÍTULO 10 - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

A continuación se presenta una lista de posibles problemas y soluciones:

TRUBLO:	PAGPOSIIBILIDADDOAUSENCIA:	Ssolución:
El ascensor no funciona	No hay suministro	Comprobar y restaurar si es necesario
	El circuito de aire está desconectado	Reemplazar
El ascensor no sube	El aceite en el depósito de la bomba no es suficiente.	Añadir aceite hidráulico
	La bomba está defectuosa	Verifique y reemplace si es necesario.
	La válvula de descenso permanece abierta	Revise y limpie si está sucio, o reemplácelo si está defectuoso.
	El filtro de la bomba de succión está sucio.	Revisar y limpiar si es necesario
La capacidad de elevación no es suficiente	La bomba hidráulica está defectuosa	Verifique la bomba y reemplácela, si es necesario
El ascensor no baja al bajar el pedal está presionado	La bomba está defectuosa	Verifique y reemplace si es necesario.
	La seguridad mecánica no está liberada.	Compruébelo y libérela.
	La válvula de descenso no funciona correctamente	Revisar y limpiar si está sucio, o reemplazar si está defectuoso.
La plataforma no se detiene en pie posición	La válvula de descenso permanece abierta	Revisar y limpiar si está sucio, o reemplazar si está defectuoso.
	Fuga de aceite en la tubería hidráulica	Verifique que las conexiones estén bien apretadas y que la manguera no presente daños (reemplácela si está dañada).
El ascensor no baja suavemente	Aire en el sistema hidráulico	Purgar el sistema hidráulico

