CÓDIGO: / / **YZ-7028**

HUAMCO
Mantenimiento de vehiculos

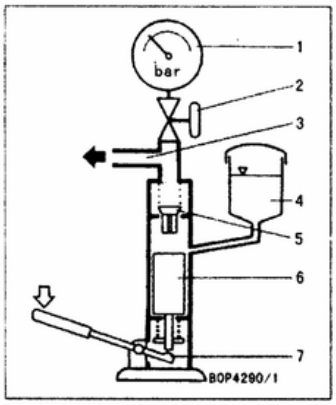
PROBADOR BOQUILLA DE INYECTORES S60H 0-600 BAR



1. Identificación del Producto

El probador tipo S60H se utiliza para verificar y regular la presión de apertura, la estanqueidad (fugas), el patrón de pulverización y las características de chasquido (chatter) de inyectores de combustible diésel.

Marca	HUAMCO
Modelos / Tamaños de Inyector	Apto para inyectores de tamaños R, S y T.
Rango del Manómetro	0 a 40 MPa (0 a 400 bar).
Diámetro de Caja del Manómetro	100 mm.
Clase de Precisión	Clase 1.0 (Alta precisión).
Fluidos de Prueba Permitidos	Aceite de prueba puro según ISO 4113 o combustible diésel puro.
Componentes Integrados	Bomba de prueba con palanca manual, depósito transparente con filtro,válvula de cierre y manómetro.



2. COMPONENTES PRINCIPALES

1. **Manómetro de presión** (0-400 bar)
2. **Válvula de cierre** (aislamiento del manómetro)
3. **Salida de presión** (hacia la unidad de prueba)
4. **Depósito de fluido de prueba** (transparente)
5. **Conjunto de válvula de impulsión**
6. **Pistón de la bomba**
7. **Palanca de accionamiento manual**

3. PRUEBAS Y ENSAYOS REALIZADOS

- **Presión de apertura:** Ajuste y verificación del punto exacto de inyección.
- **Estanqueidad / Fugas:** Detección de goteos en la aguja o cuerpo.
- **Patrón de pulverización:** Inspección visual de la atomización del chorro.
- **Sonido de chasquido (Chatter):** Evaluación del correcto asentamiento y vibración de la aguja.

WWW.HUAMCO.COM.PE
MZ A1 LT 20 Parcela Lucumo N4, Lurín

CÓDIGO: / / **YZ-7028**

HUAMCO
Mantenimiento de vehiculos

PROBADOR BOQUILLA DE INYECTORES S60H 0-600 BAR





4. TABLA DE REPUESTOS Y PIEZAS DE DESGASTE

Descripción del Repuesto	Número de Parte
Tanque de aceite (plástico)	1 685 400 014
Elemento filtrante (Filtro)	1 687 431 011
Válvula de cierre completa	1 687 415 047
Vástago de la válvula	1 686 108 012
Junta tórica (O-ring)	1 680 210 081
Anillo de soporte	1 680 224 020

4. PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Puesta en marcha y purgado:

- Llenar el depósito hasta aprox. el **50% de su capacidad** con fluido ISO 4113 o diésel limpio.
- Aflojar levemente el tanque de aceite.
- Accionar la palanca manual hasta que el aceite salga por el racor de presión **sin burbujas de aire**.
- Apretar manualmente el depósito.

Limpieza de inyectores (Ultrasonido):

- Usar fluido diluido en agua (1:20) a **45 °C** durante al menos **10 minutos**.
- Secar inmediatamente con aire comprimido y sumergir en aceite de prueba.
- La aguja y el cuerpo del inyector están emparejados; deben mantenerse juntos.

⚠ **PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES**

- **¡PELIGRO DE EXPLOSIÓN!** Bajo ninguna circunstancia use gasolina u otras sustancias volátiles/inflamables.